



Atlas Basic SP / **Atlas** RL SP / **Atlas** Gigas SP
Residential, Commercial & Industrial
Residencial, Comercial & Industrial





I N D E X

Atlas SP Residential, Commercial & Industrial Atlas SP Residencial, Comercial & Industrial	01
Uses & Features Usos y Características	02
Atlas Basic SP	04
Atlas RL SP	06
Atlas Gigas SP	08
Cabins Cabinas	10
Door, Ceiling & Floor Guide Guía de Puertas, Techos & Plantas	14
Operating Panel Guide Guía de Botoneras	16
Green Features Características Verdes	18
Technical Specifications Especificaciones Técnicas	20

Atlas SP

RESIDENTIAL, COMMERCIAL & INDUSTRIAL

RESIDENCIAL, COMERCIAL & INDUSTRIAL

ADVANTAGES

Outstanding ride quality

Atlas Basic SP, Atlas RL SP & Atlas Gigas SP were designed to deliver premium quality and passenger comfort. Featuring low levels of sound and vibration, **Atlas Basic SP, Atlas RL SP & Atlas Gigas SP** fulfil even the most demanding specifications.

Safety

Feel safe and secure with the guarantee of complete passenger safety.

Ease of installation

Designed for ease of installation and use, reliability and spatial efficiency.

Eco-friendly

Regeneration systems are available to provide exceptional ride quality whilst reducing energy by up to 60%.

Design

Unique tailor-made design options are customised according to your specific needs and the aesthetics of your space and building.

Fast delivery

Place your order and enjoy express delivery.

Space efficiency

ATLAS Gigas SP provide increased personal space for the passenger. A larger car can be used for standard-sized shafts.

VENTAJAS

Calidad extraordinaria de movimiento

Atlas Basic SP, Atlas RL SP & Atlas Gigas SP fueron diseñados para brindar calidad superior y comodidad para los pasajeros. Con bajos niveles de sonido y vibración, **Atlas Basic SP, Atlas RL SP & Atlas Gigas SP** cumplen incluso las especificaciones más exigentes.

Seguridad

Siéntase seguro y protegido con la garantía de seguridad completa para los pasajeros.

Facilidad de instalación

Diseñado para facilitar la instalación y el uso, brindar confiabilidad y eficiencia espacial.

Respetuoso con el medio ambiente

Los sistemas de regeneración están disponibles para proporcionar una calidad de conducción excepcional mientras se reduce la energía hasta en un 60%.

Diseño

Las exclusivas opciones de diseño a medida se personalizan de acuerdo con sus necesidades específicas, la estética de su espacio y edificio.

Entrega rápida

Realice su pedido y disfrute de la entrega rápida.

Eficiencia del espacio

ATLAS Gigas SP proporciona un mayor espacio personal para el pasajero. Un ascensor más grande se puede usar en huecos del tamaño estándar.

VERSATILITY OF USES

KLEEMANN's expertise and wealth of technical know-how ensures the high technological performance of their complete range of products for passenger and freight lifts. Innovative design unites with customised solutions to fulfil your every requirement.



Shopping malls
Centros comerciales



Airports
Aeropuertos



Apartment buildings
Edificio de apartamentos



Hospitals
Hospitales

VERSATILIDAD DE USOS

La experiencia de KLEEMANN y la riqueza de los conocimientos técnicos garantizan el alto rendimiento tecnológico de su completa gama de productos para pasajeros y montacargas. El diseño innovador se une con soluciones personalizadas para satisfacer todos sus requerimientos.

Warehouses
Almacenes



Hotels
Hoteles



Railway stations
Estaciones de tren



Atlas Basic SP

Atlas Basic SP is the ideal traction MRL solution for rated loads 375 - 1000 kg. It is equipped with KLEEMANN premium quality gearless motor and a state of the art inverter that enables outstanding ride quality, minimisation of sound levels and very low energy consumption. It features 2:1 suspension and speed up to 1,6 m/s. Especially designed to achieve reduced costs, Atlas Basic SP is a perfect value for money solution.

Atlas Basic SP es la solución ideal para la tracción MRL para cargas útiles 375 - 1000 kg. Está equipado con el motor sin engranaje de calidad premium KLEEMANN y un inversor de última generación que permite una excelente calidad de conducción, minimización de los niveles de sonido y un consumo de energía muy bajo. Cuenta con suspensión 2:1 y velocidad de hasta 1,6 m/s. Especialmente diseñado para lograr costos reducidos, Atlas Basic SP es una solución con una excelente relación calidad-precio.



Atlas Basic SP is now also available with a Machine Room (MR) option.

Atlas Basic SP ahora también está disponible con una opción de sala de máquinas (MR).

For more information contact KLEEMANN China at: info@kleemannlifts.cn

Para obtener más información, póngase en contacto con KLEEMANN China en: info@kleemannlifts.cn

TECHNICAL ADVANTAGES
VENTAJAS TÉCNICAS

2:1 traction galvanised car sling. Finite Elements Methods used for structural integrity analysis

Chasis de cabina de tracción 2:1 galvanizado. Método de los elementos finitos utilizado para el análisis de integridad estructural

Safety gear with progressive movement

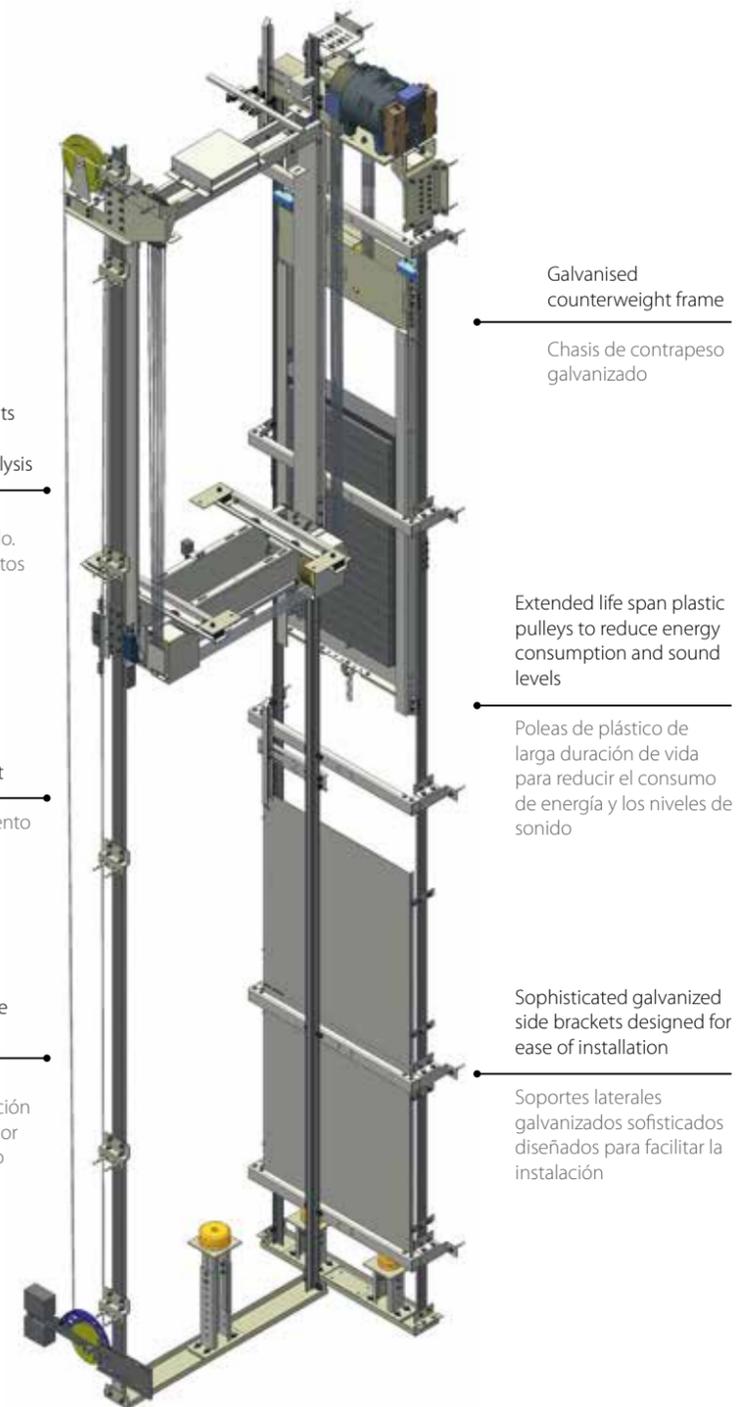
Paracaídas de movimiento progresivo

New guide shoes with rubber dampening elements for better ride quality

Nuevas zapatas de la cabina con amortiguación de goma para una mejor calidad de movimiento

Narrow controller suitable for installation within the doorframe to economise space

Panel de control estrecho adecuado para la instalación en el marco de la puerta para economizar el espacio





Atlas RL SP

Atlas RL SP is the traction MRL solution for rated load up to 1000 Kg, max travel up to 80 meters and max speed up to 1,75m/s. It guarantees outstanding performance, exceptional ride quality and low energy consumption. Atlas RL SP is fully compliance with more demanding directives and standards.

Atlas RL SP MRL es la solución de tracción MRL para carga útil de hasta 1000 Kg, recorrido máximo de hasta 80 metros y velocidad máxima de hasta 1,75 m/s. Garantiza un rendimiento excepcional, una calidad de conducción extraordinaria y un bajo consumo de energía. Atlas RL SP cumple totalmente con las directivas y estándares más exigidos.



Atlas RL SP is now also available with a Machine Room (MR) option.

Atlas RL SP ahora también está disponible con una opción de sala de máquinas (MR).

For more information contact KLEEMANN China at: info@kleemannlifts.cn

Para obtener más información, póngase en contacto con KLEEMANN China en: info@kleemannlifts.cn

TECHNICAL ADVANTAGES VENTAJAS TÉCNICAS

2:1 traction galvanised car sling. Finite Elements Methods used for structural integrity analysis

Chasis de cabina de tracción 2:1 galvanizado. Método de los elementos finitos utilizado para el análisis de integridad estructural

Safety gear with progressive movement

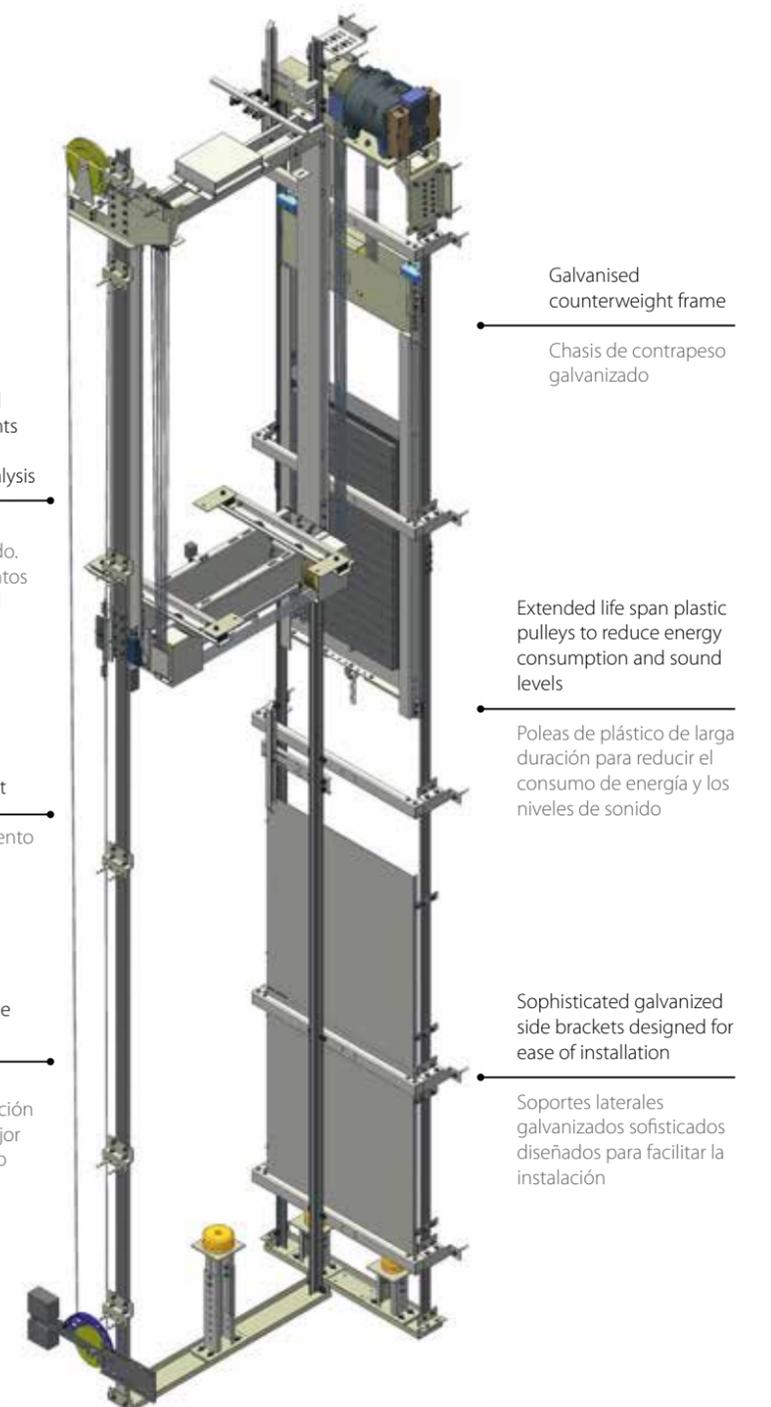
Paracaídas de movimiento progresivo

New guide shoes with rubber dampening elements for better ride quality

Nuevas zapatos de la cabina con amortiguación de goma para una mejor calidad de movimiento

Narrow controller suitable for installation within the doorframe to economise space

Panel de control estrecho adecuado para la instalación en el marco de la puerta para economizar el espacio



Galvanised counterweight frame

Chasis de contrapeso galvanizado

Extended life span plastic pulleys to reduce energy consumption and sound levels

Poleas de plástico de larga duración para reducir el consumo de energía y los niveles de sonido

Sophisticated galvanized side brackets designed for ease of installation

Soportes laterales galvanizados sofisticados diseñados para facilitar la instalación



Atlas Gigas SP

Atlas Gigas SP is the traction solution for rated loads from 1050Kg to 2500Kg adjusted to your needs. It is equipped with KLEEMANN premium quality gearless motor and inverter of leading edge technology which enable exceptional ride quality, isolation of noises and very low energy consumption. Shape the product that best fits your needs through many design options and finishings.

Atlas Gigas SP Atlas Gigas SP es la solución de tracción para cargas nominales de 1050 Kg a 2500 Kg ajustadas a sus necesidades. Está equipado con el motor sin engranaje de calidad premium KLEEMANN y un inversor de última generación que permite una excelente calidad de conducción, minimización de los niveles de sonido y un consumo de energía muy bajo. Forme el producto que mejor se adapte a sus necesidades a través de muchas opciones de diseño y acabados.



Atlas Gigas SP is now also available with a Machine Room (MR) option.

Atlas Gigas SP ahora también está disponible con una opción de sala de máquinas (MR).

For more information contact KLEEMANN China at: info@kleemannlifts.cn

Para obtener más información, póngase en contacto con KLEEMANN China en: info@kleemannlifts.cn

TECHNICAL ADVANTAGES VENTAJAS TÉCNICAS

2:1 traction galvanised car sling. Finite Elements Methods used for structural integrity analysis

Chasis de cabina de tracción 2:1 galvanizado. Método de los elementos finitos utilizado para el análisis de integridad estructural

Narrow controller suitable for installation within the doorframe to economise space

Panel de control estrecho adecuado para la instalación en el marco de la puerta para economizar el espacio

Safety gear with progressive movement

Paracaídas de movimiento progresivo

Galvanised counterweight frame

Chasis de contrapeso galvanizado

Extended life span plastic pulleys to reduce energy consumption and sound levels

Poleas de plástico de larga duración para reducir el consumo de energía y los niveles de sonido

Sophisticated galvanized side brackets designed for ease of installation

Soportes laterales galvanizados sofisticados diseñados para facilitar la instalación

Use of struts, ideal for cargo lifts

Uso de puntales, ideal para ascensores de carga



T120 /1 SP



T110 /3 SP



T 110 SP



A 530 SP



Ceiling: Special ceiling T120
Walls: Special Melamine Panels 378
Corners: Stainless Steel Satin
Floor: Laminate 8630 Aspen Oak
Handrail: K2 Stainless Steel Mirror
Mirror: Full height / Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: Techo especial T120
Paredes: Paneles Especiales de Melamina 378
Esquinas: Acero Inoxidable Satinado
Suelo: Laminado 8630 Aspen Oak
Pasamanos: K2 Espejo Acero Inoxidable
Espejo: Alto completa / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

Ceiling: T110
Walls: Special Melamine Panels 402
Corners: Stainless Steel Satin
Floor: Artificial Granite White
Handrail: K2 Stainless Steel Mirror
Mirror: Full height / Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: T110
Paredes: Paneles Especiales de Melamina 402
Esquinas: Acero Inoxidable Satinado
Suelo: Granito Artificial Blanco
Pasamanos: K2 Espejo Acero Inoxidable
Espejo: Alto completa / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

Ceiling: T110
Walls: Special Melamine Panels 147 (blue)
Corners: Stainless Steel Satin
Floor: Laminate 8630 Aspen Oak
Handrail: K2
Mirror: Full height / Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: T110
Paredes: Paneles Especiales de Melamina 147 (azul)
Esquinas: Acero Inoxidable Satinado
Suelo: Laminado 8630 Aspen Oak
Pasamanos: K2
Espejo: Alto completa / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

Ceiling: O3 with Milky Plexiglass
Walls: m.1785 Split Panel
Corners: Stainless Steel Skirtings
Floor: Ceramic Tile
Handrail: K7
Mirror: Full height / Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: O3 de Plexiglás Lechoso
Paredes: m.1785 Panel Dividido
Esquinas: Rodapiés de Acero Inoxidable
Suelo: Baldosas de cerámica
Pasamanos: K7
Espejo: Alto completa / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

L 530 SP



L710 /2 SP



A 510 SP



A 520 SP



Ceiling: 014
Walls: Stainless Steel
Corners: Stainless Steel Skirtings
Floor: 8096
Handrail: K7
Mirror: Half height / Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: 014
Paredes: Acero Inoxidable
Esquinas: Rodapiés de Acero Inoxidable Suelo
Suelo: 8096
Pasamanos: K7
Espejo: Alto media / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

Ceiling: O3 with Milky Plexiglass
Walls: Combination of Stainless Steel Gold Mirror and Wooden Veneer VC 1182
Corners: Inward Curves, Shadow Gaps and Skirtings Stainless Steel Gold Mirror
Floor: Artificial Granite Regal Beige
Handrail: 105 Stainless Steel Gold
Mirror: Half height/Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: O3 de Plexiglás Lechoso
Espejo Dorado de Acero Inoxidable
Paredes: Combinación Espejo Dorado de Acero Inoxidable y Chapa de Madera VC 1182
Esquinas: Ranura de Sombra y Rodapiés doblada hacia adentro, Espejo Dorado de Acero Inoxidable
Suelo: Granito artificial Regal Beige
Pasamanos: 105 Acero Inoxidable Dorado
Espejo: Alto media / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

Ceiling: 014
Walls: Polished Oak Veneer
Corners: Stainless Steel Shadow Gaps and Skirtings
Floor: Artificial Granite Crema
Handrail: K2
Mirror: 3/4 height/Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: 014
Paredes: Chapa de Roble Pulido
Esquinas: Ranura de Sombra y Rodapiés de Acero Inoxidable
Suelo: Granito Artificial de Crema
Pasamanos: K2
Espejo: Alto 3/4 / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

Ceiling: O3 with Milky Plexiglass
Walls: Artificial Leather 7004
Corners: Stainless Steel Skirtings
Floor: Ceramic Tile
Handrail: K7
Mirror: Full height/Full width
Car Operating Panel: KCH

Techo: O3 de Plexiglás Lechoso
Paredes: Cuero artificial 7004
Esquinas: Rodapiés de Acero Inoxidable
Suelo: Baldosas de cerámica
Pasamanos: K7
Espejo: Alto completa / Ancho completa
Botonera de Cabina: KCH

The Blue Line Concept

A constitutional element of "KLEEMANN Design" is the "Blue Line Concept".

Blue is the colour of tranquility and communication. Line means simplicity and is the easiest way to consolidate two points.

The "Blue Line Concept" forms the union between you and the calmness and safety of your ride.

It welcomes you in peace and it moves you, moving all your senses at the same time.

The Blue line will guide you, the attractive design of the doors will welcome you and up close you can touch and feel everything. When you enter, you can live in full, the unique space we created in the lift cabin.

El Concepto de Línea Azul

Un elemento constitucional de "KLEEMANN Design" es el "Blue Line Concept".

El azul es el color de la tranquilidad y la comunicación. La línea significa simplicidad y es la forma más fácil para consolidar dos puntos.

El "Blue Line Concept" forma la unión entre el usuario, la tranquilidad y la seguridad de movimiento.

Le da la bienvenida a la paz y le mueve, moviendo todos sus sentidos al mismo tiempo.

La línea azul le guiará, el atractivo diseño de las puertas le dará la bienvenida y de cerca podrá tocar y sentir todo. Cuando ingrese, podrá vivir en su totalidad, el espacio único que creamos en la cabina del ascensor.



Automatic Doors Puertas Automáticas

Full Glass | Vidrio Ileno



Big Vision | Gran Visión



Stainless Steel Satin
Satinado Acero Inoxidable



Car Operating Panels Botoneras de Cabina



Type: KCH
• Gold satin stainless steel
• Flush mounted

Tipo: KCH
• Acero inoxidable dorado satinado
• Empotrado

Type: KCH LCD
• Blue Line
• Satin stainless steel
• Flush mounted

Tipo: KCH LCD
• Blue Line
• Acero inoxidable satinado
• Empotrado

Type: KCH TFT
• Blue Line
• Satin stainless steel
• Flush mounted

Tipo: KCH TFT
• Blue Line
• Acero inoxidable satinado
• Empotrado

Type: KCH C300
• Blue Line
• Satin stainless steel
• Flush mounted

Tipo: KCH C300
• Blue Line
• Acero inoxidable satinado
• Empotrado

Type: KCH TSC Black
• Black glass panel
• Touch-sensitive

Tipo: KCH TSC Negro
• Panel de vidrio negro
• Táctil

Landing Operating Panels Botoneras de Piso



Type: LCH 102
• Flush mounted
• Two buttons
(default option)

Tipo: LCH 102
• Empotrado
• Dos botones
(opción predeterminada)

Type: LCH LCD 102
• Blue Line
• Flush mounted
• Two buttons

Tipo: LCH LCD 102
• Blue Line
• Empotrado
• Dos botones

Type: LCH TFT 102
• Blue Line
• Flush mounted
• Two buttons

Tipo: LCH TFT 102
• Blue Line
• Empotrado
• Dos botones

Type: LCH C302
• Blue Line
• Flush mounted
• Two buttons

Tipo: LCH C302
• Blue Line
• Empotrado
• Dos botones

Type: LCH C342
• Blue Line
• Flush mounted
• Two buttons

Tipo: LCH C342
• Blue Line
• Empotrado
• Dos botones

Type: LCH TSL 102
• Black glass panel
• Touch-sensitive

Tipo: LCH TSL 102
• Panel de vidrio negro
• Táctil

Indicators Indicadores



Type: LCHL TFT
• Flush mounted
• TFT display

Tipo: LCHL TFT
• Empotrado
• TFT pantalla

Type: LCHL LCD
• Flush mounted
• LCD display

Tipo: LCHL LCD
• Empotrado
• LCD pantalla

Type: LCHL C300
• Flush mounted
• LCD display

Tipo: LCHL C300
• Empotrado
• LCD pantalla

Firemen Switch Interruptor de Bomberos



Firemen Switch FS C300
Interruptor de Bomberos FS C300

Ceilings Techos



Handrails Pasamanos



Walls Paredes

Skinplates Laminados



Artificial Leather Piel Artificial



Special Melamine Panels Paneles Especiales de Melamina

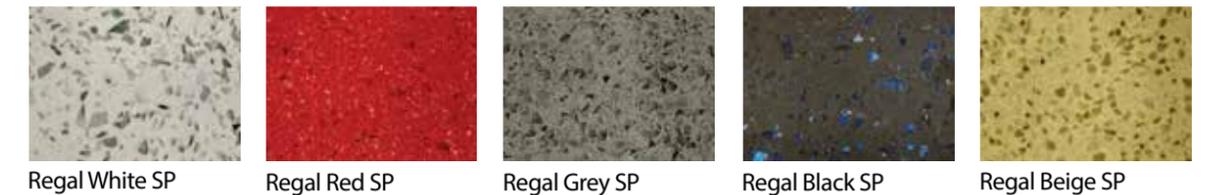


Floors Suelos

Rubber Caucho



Artificial Granites Granito Artificial



Floor Laminate Laminados de suelos

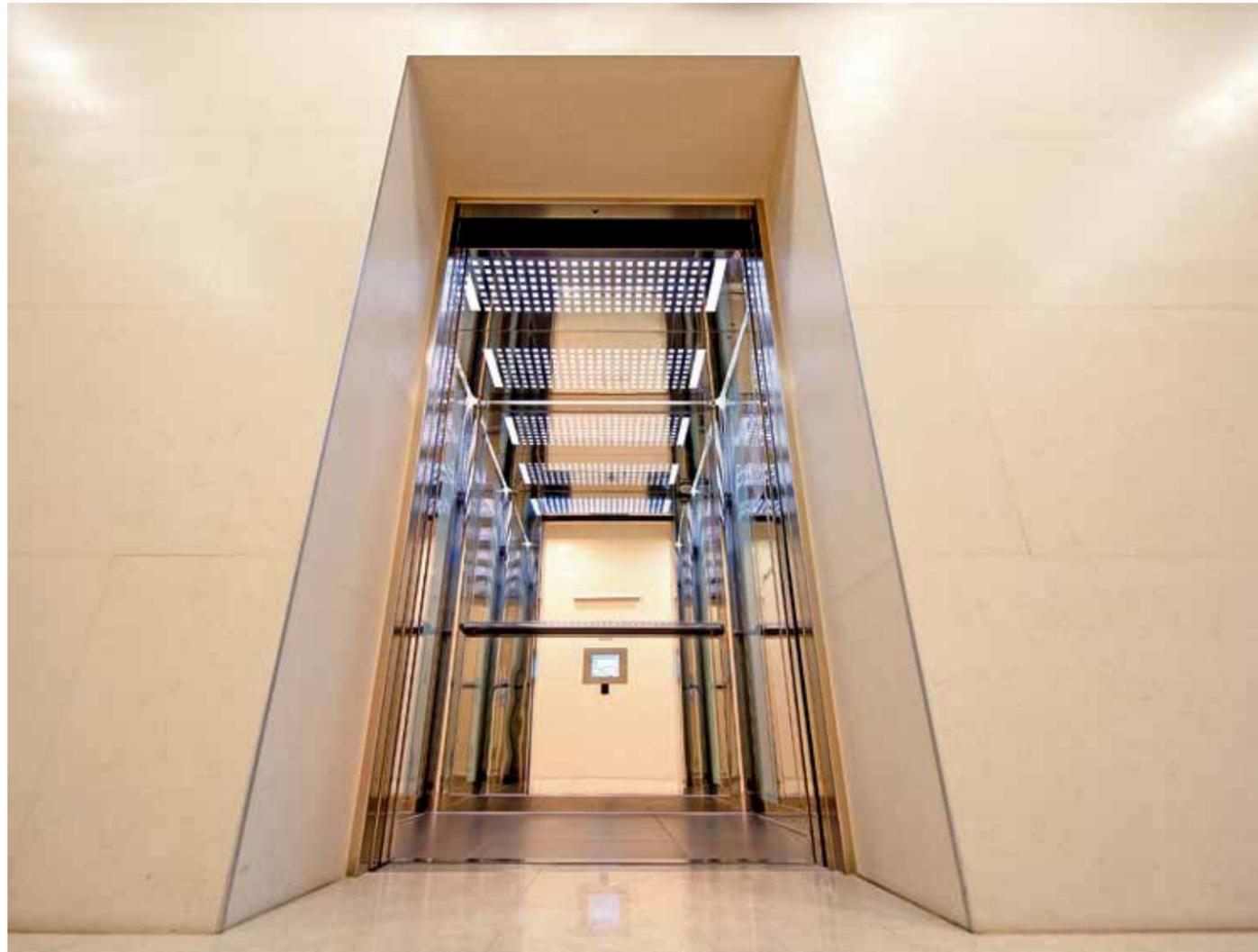


KLEEMANN also offers you the opportunity to supply your own floor and wall finishes in case you need something else than our variety of materials. Please contact us for more options.

KLEEMANN también ofrece la oportunidad de suministrar sus propios acabados de suelo y paredes en caso de que necesite algo diferente, fuera de nuestra variedad de materiales. Póngase en contacto con nosotros para más opciones.

Please note that images and colour representation may differ slightly from reality. Materials are subject to change without prior notice.

Tenga en cuenta que las imágenes y las representaciones de color pueden diferir ligeramente de la realidad. Los materiales están sujetos a cambios sin previo aviso.



CONTROL DE DESTINO

El control de destino aumenta la eficiencia de la aplicación de ascensor y reduce el tiempo de espera. Los pasajeros marcan su destino en el panel que responde indicando el ascensor que se vaya a utilizar. Hay dos opciones disponibles según el análisis de tráfico del edificio:

- **Edificios con alta densidad de tráfico en la planta baja**

Los paneles táctiles PC se instalan solo en la planta baja, mientras que en otras plantas se utilizan paneles operativos convencionales.

El número de paneles táctiles instalados depende de la cantidad de ascensores.

- **Edificios con alta densidad de tráfico entre pisos múltiples**

Los paneles táctiles PC se instalan en cada planta.

La información de destino de los paneles táctiles PC se envía a un procesador central que se comunica con cada maniobra de ascensor para distribuir las llamadas de la manera más efectiva.

DESTINATION CONTROL

The destination control increases the efficiency of the lift application and reduces waiting time.

When passengers enter their desired destination, the panel responds by indicating which lift is going to operate. There are two options available according to the traffic analysis of the building:

- **Buildings with high traffic density on the ground floor**

The touch panel operating systems are only installed on the ground floor, whilst conventional operating panels are used on the other floors.

The number of required touch panels is dependent on the number of lifts.

- **Buildings with high traffic density between multiple floors**

The touch panel operating systems are installed on each floor.

The destination information from the touch panel operating systems is sent to a central processor that communicates with each lift controller to efficiently distribute the landing calls.



Advantages

- Controlled lift travel
- Reduced waiting time via carefully targeted passenger distribution
- More efficient utilisation of individual lifts compared to conventional panels
- Innovative and progressive

Ventajas

- Controlado desplazamiento de ascensor
- Reducción del tiempo de espera a través de una distribución de pasajeros cuidadosamente dirigida
- Uso más eficiente de ascensores individuales en comparación con paneles convencionales
- Innovador y progresivo

GREEN FEATURES

The green solution provides excellent ride quality whilst reducing energy consumption by up to 60%.

CARACTERÍSTICAS VERDES

La solución verde proporciona una excelente calidad de conducción y reduce el consumo de energía hasta en un 60%.

UP TO
HASTA

60%

LESS ENERGY
MENOS ENERGÍA

Regeneration Drive

The regeneration unit has been developed to recover excess energy from the lift when the empty car travels upwards or the fully loaded car travels downwards. The recovered energy is recycled during further operation of the lift.

The KLEEMANN regeneration unit produces clean energy without causing disruptions to the network.

Unidad de Regeneración

La unidad de regeneración se ha desarrollado para recuperar el exceso de energía del ascensor cuando la cabina viaja sin carga hacia arriba o la cabina completamente cargada viaja hacia abajo.

La energía recuperada se recicla durante la operación adicional del ascensor.

La unidad de regeneración KLEEMANN produce energía limpia sin causar interrupciones en la red.

Stand By Mode

With the Stand By Mode, when the lift is not in use, you save energy for the electronic subsystems.

Modo de Espera

Con el modo de espera, cuando el ascensor no está en uso, ahorra energía para los subsistemas electrónicos.

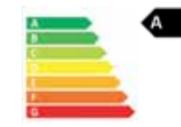


Energy Efficiency

Due to its energy saving features, Atlas is deemed A-class for its low energy consumption according to VDI 4707-1.

Eficiencia Energética

Debido a sus características de ahorro de energía, se considera que Atlas es de clase A por su bajo consumo de energía de acuerdo con VDI 4707-1.



x 20

TIMES
LONGER
TIEMPO
MÁS LARGO

Led Lighting

Led lighting reduces energy consumption and lasts 20 times longer compared to standard lighting.

Iluminación LED

La iluminación LED reduce el consumo de energía y dura 20 veces más en comparación con la iluminación estándar.



Atlas SP													
SINGLE ENTRANCE ENTRADA INDIVIDUAL	Rated Load (Kg) Carga útil (kg)	400 5 persons / personas		450 6 persons / personas		630 8 persons / personas		800 10 persons / personas		1000 13 persons / personas			
	Car Dimensions (mm) CWxCD Dimensiones de la cabina (mm) CWxCD - Ancho x Fondo	900x1200		1000x1250		1100x1400		1350x1400		1100x2100		1400x1600	
	Door Type* Tipo de puerta*	C2	T2	T2		T2	T2	T2		C2		T2	
	Door CO (mm) Puerta (mm)	700	800	800		800	900	900		900	1000	1000	
Shaft Dimensions (mm)SWxSD Dimensiones del hueco del ascensor (mm) SWxSD Ancho x Fondo	1600x1500	1550x1580	1600x1630		1700x1780	1700x1780	1950x1780		1650x2480	1850x2480	2700x1400	2700x1400	2000x1950
THROUGH TYPE CAR CABINA DE DOBLE ENTRADA	Rated Load (Kg) Carga útil (kg)	400 5 persons / personas		450 6 persons / personas		630 8 persons / personas		800 10 persons / personas		1000 13 persons / personas			
	Car Dimensions (mm) CWxCD Dimensiones de la cabina (mm) CWxCD - Ancho x Fondo	900x1200		1000x1250		1100x1400		1350x1400		1100x2100		2100x1100	1400x1600
	Door Type* Tipo de puerta*	C2	T2	T2		T2	T2	T2		C2		T2	
	Door CO (mm) Puerta (mm)	700	800	800		800	900	900		900	1000	1000	1000
Shaft Dimensions (mm)SWxSD Dimensiones del hueco del ascensor (mm) SWxSD Ancho x Fondo	1600x1610	1550x1750	1600x1800		1700x1950	1700x1950	1950x1950		1650x2650	1850x2650	2700x1510	2700x1510	2000x2150

* C2 = 2-panel central opening, T2 = 2-panel telescopic opening C2 = 2-hojas apertura central, T2 = 2-hojas apertura lateral

Atlas RL SP													
SINGLE ENTRANCE ENTRADA INDIVIDUAL	Rated Load (Kg) Carga útil (kg)	375 5 persons / personas		450 6 persons / personas		630 8 persons / personas		800 10 persons / personas		1000 13 persons / personas			
	Car Dimensions (mm) CWxCD Dimensiones de la cabina (mm) CWxCD - Ancho x Fondo	900x1200		1000x1250		1100x1400		1350x1400		1100x2100		2100x1100	1400x1600
	Door Type* Tipo de puerta*	C2	T2 ¹	T2 ¹		T2 ¹	T2 ¹	T2 ¹		T2		C2 ¹	T2 ¹
	Door CO (mm) Puerta (mm)	700	800	800		800	900	900		900	1000	1000	1200
Shaft Dimensions (mm)SWxSD Dimensiones del hueco del ascensor (mm) SWxSD Ancho x Fondo	1600x1500	1550x1580	1650x1630		1750x1780	1750x1780	2000x1780		1700x2480	1750x2480	2750x1450	2750x1450	2050x1980
THROUGH TYPE CAR CABINA DE DOBLE ENTRADA	Rated Load (Kg) Carga útil (kg)	400 5 persons / personas		450 6 persons / personas		630 8 persons / personas		800 10 persons / personas		1000 13 persons / personas			
	Car Dimensions (mm) CWxCD Dimensiones de la cabina (mm) CWxCD - Ancho x Fondo	900x1200		1000x1250		1100x1400		1350x1400		1100x2100		2100x1100	1400x1600
	Door Type* Tipo de puerta*	C2	T2 ¹	T2 ¹		T2 ¹	T2 ¹	T2 ¹		T2		C2 ¹	T2 ¹
	Door CO (mm) Puerta (mm)	700	800	800		800	900	900		900	1000	1000	1200
Shaft Dimensions (mm)SWxSD Dimensiones del hueco del ascensor (mm) SWxSD Ancho x Fondo	1600x1610	1550x1750	1650x1800		1750x1950	1750x1950	2000x1950		1700x2650	1750x2650	2750x1510	2800x1510	2050x2150

* C2 = 2-panel central opening, T2 = 2-panel telescopic opening, 1 = For surface mount COP, shaft width can be reduced by 50mm *C2 = 2-hojas apertura central, T2 = 2-hojas apertura lateral, 1 = Para montaje en superficie

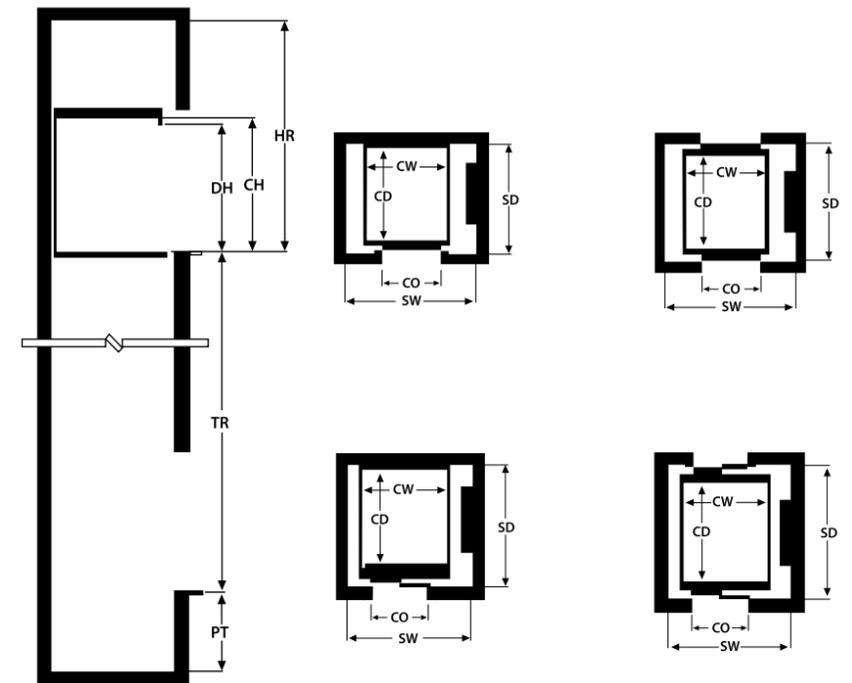
COP, el ancho del hueco de ascensor puede reducirse en 50 mm

Atlas Gigas SP											
SINGLE ENTRANCE ENTRADA INDIVIDUAL	Rated Load (Kg) Carga útil (kg)	1275 17 persons / personas		1600 21 persons / personas		1800 24 persons / personas		2000 26 persons / personas		2500 26 persons / personas	
	Car Dimensions (mm) CWxCD Dimensiones de la cabina (mm) CWxCD - Ancho x Fondo	1200x2300		1400x2400		1600x2350		1500x2700		1800x2700	
	Door Type* Tipo de puerta*	T2	C2	T2	C2	T2	C2	T2	C2	T2	C2
	Door CO (mm) Puerta (mm)	1000		1200		1200		1200		1400	
Shaft Dimensions (mm)SWxSD Dimensiones del hueco del ascensor (mm) SWxSD Ancho x Fondo	1900x2675	2200x2675	2100x2775	2600x2775	2300x2725	2600x2775	2200x3075	2600x2775	2500x3075	3000x3075	
THROUGH TYPE CAR CABINA DE DOBLE ENTRADA	Rated Load (Kg) Carga útil (kg)	1275 17 persons / personas		1600 21 persons / personas		1800 24 persons / personas		2000 26 persons / personas		2500 26 persons / personas	
	Car Dimensions (mm) CWxCD Dimensiones de la cabina (mm) CWxCD - Ancho x Fondo	1200x2300		1400x2400		1600x2350		1500x2700		1800x2700	
	Door Type* Tipo de puerta*	T2	C2	T2	C2	T2	C2	T2	C2	T2	C2
	Door CO (mm) Puerta (mm)	1000		1200		1200		1200		1400	
Shaft Dimensions (mm)SWxSD Dimensiones del hueco del ascensor (mm) SWxSD Ancho x Fondo	1900x2850	2200x2850	2100x2950	2600x2950	2300x2900	2600x2900	2200x3250	2600x3250	2500x3250	3000x3250	

* C2 = 2-panel central opening, T2 = 2-panel telescopic opening *C2 = 2-hojas apertura central, T2 = 2-hojas apertura lateral

	Atlas Basic SP	Atlas RL SP	Atlas Gigas SP
Rated Load (Kg) Carga útil (kg)	375-1000	375-1000	1050-2500
Suspension Suspensión	2:1	2:1	2:1
Machine Room Sala de Máquinas	MRL (MR)	MRL (MR)	MRL (MR)
Max Travel (m) Recorrido máx. (m)	45	80	80
Max Rated Speed (m/s) Velocidad Máxima Nominal (m/s)	1,6	1,75	1,75
Pit Depth (mm) Profundidad del foso (mm)	v≤1.0 m/s 1100 v=1.6 m/s 1250	v≤1.0 m/s 1150 v=1.75 m/s 1300	v≤1.0 m/s 1100 v=1.75 m/s 1315
Clear Headroom (mm) Sobrecorrido (mm)	v≤1.0 m/s 3400* v=1.6 m/s 3600*	v≤1.0 m/s 3400* v=1.75 m/s 3650*	3515mm (v=1.0 m/s, Q ≤1600kg)* 3630mm (v=1.0 m/s, Q >1600kg)* 3695mm (v=1.75 m/s, Q ≤1600kg)* 3810mm (v=1.75 m/s, Q >1600kg)*
Entrances Entradas	Single entrance or through type car Entrada individual o cabina de doble entrada	Single entrance or through type car Entrada individual o cabina de doble entrada	Single entrance or through type car Entrada individual o cabina de doble entrada
Machine Motor	KLEEMANN RN	KLEEMANN RN	KLEEMANN RN
Controller Maniobra	KLEEMANN CH1000	KLEEMANN CH1000	KLEEMANN CH1000
Panoramic Lift Ascensor Panorámico	Yes / Si	Yes / Si	Yes / Si

* For internal car height 2100mm *Para la altura interior de la cabina 2100 mm



For the full range of your options, you are kindly advised to check your KLEEMANN Cabins brochure, visit www.designyourlift.com or contact your sales engineer.

For special requests contact For more information contact KLEEMANN China at: info@kleemannlifts.cn

Para conocer la gama completa de sus opciones, le recomendamos que consulte el folleto de Cabañas KLEEMANN, visite www.designyourlift.com o comuníquese con su ingeniero de ventas. Para obtener más información, póngase en contacto con KLEEMANN China en: info@kleemannlifts.cn

Greece **Head Offices - Export Sales**
Grecia Kilkis Industrial Area
P.O. BOX 25, P.C. 61 100 Kilkis, Greece
T: +30 23410 38100
F: +30 23410 38200
headoffice@kleemannlifts.com

Turkey **KLEEMANN Asansör**
Turquía Orta Mahallesi Mesudiye Sokak
(Sabancı Üniversitesi yanı) No: 8
Orhanlı 34956 Tuzla / İstanbul Türkiye
T: +90 216 570 05 00
F: +90 216 570 05 09
info@kleemannturk.com

Serbia **KLEEMANN Liftovi**
Serbia Golubinačka b.b, Šimanovci
Beograd, Serbia
T: +381 22 409000
F: +381 22 409090
office@kleemann.rs

Romania **KLEEMANN Lift Ro**
Rumania Str. Filderman Wilhelm Nr. 4 Bis, 3 District
Bucharest
T: +40 314 228917
F: +40 314 228916
office@kleemannlifts.ro

UK **KLEEMANN Lifts UK Ltd**
Reino Unido UUnit 8 Arena 14,
Charbridge Lane, Bicester
Oxfordshire, OX26 4ST
T: +44 (0) 1869 327070
uk@kleemannlifts.com

China **KLEEMANN China**
China Kunshan American Industrial Park
No. 238 Chenfeng Road
KSND, Kunshan, Jiangsu, China | 215300
T: 400 0900 981
T: +86 0512 36823223
F: +86 0512 36823240
info@kleemannlifts.cn

Russia **KLEEMANN Russia**
Rusia Energetikov str. 20
Dzerzhinsky, Moscow
oblast Russian Federation, 140091
T&F: +7499 9511 399, +7 495 283 00 01
office@kleemannlifts.ru

Croatia **KLEEMANN Dizala**
Croacia Radnička cesta 47, 10000 Zagreb
PC Romeo i Julija, 7th floor
T: +385 1 5515 774
F: +385 1 5625 871
info@kleemannlifts.hr

Australia **KLEEMANN Australia**
Australia Sydney Office
Unit 1A, 2-6 Orion Road
LANE COVE WEST NSW 2066
T: +02 9907 2066
info@kleemannlifts.com.au

Germany **KLEEMANN Aufzüge GmbH**
Alemania Adolf-Dembach-Str. 22A
47829 Krefeld, Deutschland
T: +49 (0) 2151-4189 - 0
info@kleemann-aufzuege.de

United Arab Emirates **KLEEMANN Dubai**
Emiratos Árabes Unidos uae@kleemannlifts.com

Poland **Rep. Office Poland**
Polonia T: +48 22 343 94 94
poland@kleemannlifts.pl

Kingdom of Saudi Arabia **Rep. Office KSA**
Reino de Arabia T: +966 531390940
ksa@kleemannlifts.com

The Republic of Azerbaijan **Rep. Office Baku**
La República de Azerbaijón T: +994124642023
baku@kleemannlifts.com

France **Rep. Office Paris**
Francia T: +33 642975490
france@kleemannlifts.com

24h SERVICE
SERVICIO 24h
+86 1801 269 3182

www.kleemannlifts.cn



While every effort has been made to ensure information accuracy, KLEEMANN bears no responsibility for typographic errors or omissions.

Si bien se han realizado todos los esfuerzos posibles para garantizar la precisión de la información, KLEEMANN no es responsable de los errores tipográficos u omisiones.

Copyright © KLEEMANN 2017